

23.02.065.141

Για κατάθεση 5/12/24
Επ. Μεταφορών

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010**

Προοίμιο. ΕΠΕΙΔΗ, η αρμόδια αρχή, κατ' εφαρμογή των άρθρων 51 και 52 του
Επίσημη Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Εφημερίδα της Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία
Ε.Ε.: L 151, της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους
14.06.2018, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών
σ. 1. τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την
τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.
595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, για να
διασφαλίσει ότι λαμβάνονται τα αναγκαία περιοριστικά μέτρα από τους
ιδιοκτήτες οχημάτων, διανομείς, κατασκευαστές, αντιπροσώπους των
κατασκευαστών και εισαγωγείς, ώστε να ανακαλούνται μηχανοκίνητα
οχήματα τα οποία φέρουν ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα για
σκοπούς προστασίας της οδικής ασφάλειας και της δημόσιας υγείας,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, η αρμόδια αρχή έχει λόγους να πιστεύει ότι η προστασία
του δημοσίου συμφέροντος επιβάλλει τη λήψη άμεσων διορθωτικών
μέτρων, ώστε να εμποδιστεί η θέση σε κυκλοφορία οχημάτων που
φέρουν ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα,

Για όλους τους πιο πάνω λόγους, η Βουλή των Αντιπροσώπων
ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Έγκρισης Τύπου
τίτλος. Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί
61(I) του 2005 με τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010
45(I) του 2010. (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός
νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης
Τύπου Οχημάτων Νόμοι του 2005 έως 2024.

Τροποποίηση 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την
του άρθρου 2 προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων
όρων και των ορισμών τους:

του βασικού
νόμου.

«ανάκληση» έχει τον ορισμό που αποδίδεται στον
41(I) του 2004 όρο αυτό στο άρθρο 2 του περί της Γενικής
85(I) του 2009 Ασφάλειας των Προϊόντων Νόμου·
22(I) του 2010.

“διανομέας” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο
αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

“εισαγωγέας” έχει την έννοια που αποδίδεται στον
όρο αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ)
2018/858·

Επίσημη “Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858” σημαίνει την πράξη της
Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ)
Ε.Ε.: L 151, 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
14.06.2018, Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση
σ. 1. και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων
οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των
συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και
χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για
τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των
κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.
595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας
2007/46/ΕΚ”·».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
του νέου
άρθρου

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά
το άρθρο 7, του ακόλουθου νέου άρθρου:

7Α.

«Ανάκληση
αναφορικά
με
μηχανοκίνητο
όχημα.

7Α.-(1)(α) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή/και των Κανονισμών οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει αυτού, πρόσωπο το οποίο προβαίνει σε εγγραφή ή/και μεταβίβαση οποιουδήποτε καινούργιου ή μεταχειρισμένου μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Μ, Ν και Ο προσκομίζει βεβαίωση ενώπιον της εκάστοτε αρμόδιας αρχής ή υπηρεσίας, την οποία βεβαίωση λαμβάνει από τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, ο τύπος της οποίας καθορίζεται με διάταγμα που εκδίδεται από τον Υπουργό και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στην οποία βεβαιώνεται ότι το όχημα δεν υπόκειται σε ανάκληση και ότι ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή έχει περιλάβει το εν λόγω όχημα στη βάση δεδομένων του.

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης λόγω του ότι δεν κατέστη εφικτό να εξευρεθούν πληροφορίες για την ύπαρξη τυχόν ελαττωματικού ή ακατάλληλου εξαρτήματος, είτε γιατί δεν υπάρχει κατασκευαστής είτε γιατί δεν υπάρχει γνωστή διαδικασία ανακλήσεων, ο Υπουργός καθορίζει τη διαδικασία εξαίρεσης από την

υποχρέωση προσκόμισης της εν λόγω βεβαίωσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει διανομέας ή αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στη Δημοκρατία, το πρόσωπο το οποίο εισήγαγε το όχημα στη Δημοκρατία ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος προσκομίζει σε οποιαδήποτε αρχή ή υπηρεσία στην αρμόδια αρχή σχετική δήλωση.

- (β) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) βεβαίωση παρέχεται από τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που ζητήθηκε από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο και ισχύει για περίοδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που φέρει η βεβαίωση.
 - (γ) Την ευθύνη λήψης οποιωνδήποτε διορθωτικών μέτρων αναφορικά με την ανάκληση που εκδίδεται από τον κατασκευαστή πριν από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος φέρει ο εισαγωγέας του εν λόγω οχήματος.
- (2)(α) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή/και των Κανονισμών οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει αυτού, κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο

86 του 1972	μηχανοκίνητων οχημάτων κατηγορίας Μ, Ν και Ο και των σημείων υποχρεωτικού ελέγχου για έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, το όχημα ελέγχεται επιπρόσθετα κατά πόσο υπόκειται σε ανάκληση που αφορά ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα, είτε μέσω της προσκόμισης της προβλεπόμενης στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) βεβαίωσης είτε μέσω του μηχανογραφικού συστήματος της αρμόδιας αρχής το οποίο λειτουργεί για τον σκοπό αυτό.
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(I) του 1992	
5(I) του 1993	
28(I) του 1993	
49(I) του 1994	
5(I) του 1996	
45(I) του 1996	
95(I) του 1996	
56(I) του 1998	
1(I) του 1999	
18(I) του 1999	
66(I) του 1999	
117(I) του 1999	
61(I) του 2000	
80(I) του 2000	
81(I) του 2000	
110(I) του 2000	
38(I) του 2001	
98(I) του 2001	

20(I) ΤΟΥ 2002
237(I) ΤΟΥ 2002
146(I) ΤΟΥ 2003
174(I) ΤΟΥ 2003
243(I) ΤΟΥ 2004
255(I) ΤΟΥ 2004
270(I) ΤΟΥ 2004
153(I) ΤΟΥ 2005
6(I) ΤΟΥ 2006
71(I) ΤΟΥ 2006
145(I) ΤΟΥ 2006
107(I) ΤΟΥ 2007
5(I) ΤΟΥ 2008
102(I) ΤΟΥ 2008
113(I) ΤΟΥ 2009
5(I) ΤΟΥ 2010
8(I) ΤΟΥ 2010
93(I) ΤΟΥ 2011
109(I) ΤΟΥ 2012
166(I) ΤΟΥ 2012
100(I) ΤΟΥ 2013
1(I) ΤΟΥ 2014
11(I) ΤΟΥ 2014
121(I) ΤΟΥ 2014
143(I) ΤΟΥ 2014
172(I) ΤΟΥ 2014
189(I) ΤΟΥ 2014
10(I) ΤΟΥ 2015
24(I) ΤΟΥ 2015
29(I) ΤΟΥ 2015
202(I) ΤΟΥ 2015
1(I) ΤΟΥ 2016
12(I) ΤΟΥ 2016
14(I) ΤΟΥ 2016

103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020
129(I) του 2020
90(I) του 2023
104(I) του 2023
143(I) του 2023
125(I) του 2024.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία κατά τον προβλεπόμενο στην παράγραφο (α) περιοδικό τεχνικό έλεγχο διαπιστωθεί ότι το όχημα υπόκειται σε ανάκληση που αφορά ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα, ακολουθείται η προβλεπόμενη στο εδάφιο (3) διαδικασία.

(3) Η ακολουθητέα διαδικασία σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει ανάκληση που αφορά ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα είναι η ακόλουθη:

(α) Ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή διαβιβάζει στην αρμόδια αρχή όλα τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αφορούν την ανάκληση, περιλαμβανομένων-

(i) του αριθμού, του τίτλου και της περιγραφής της ανάκλησης·

- (ii) της περιγραφής της επικινδυνότητας της ανάκλησης·
 - (iii) τα διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν από τον ιδιοκτήτη του οχήματος· και
 - (iv) του αριθμού πλαισίου ή/και αριθμού εγγραφής του επηρεαζόμενου οχήματος.
- (β) Ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ενημερώνει τον ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος ότι το όχημά του υπόκειται σε ανάκληση για ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα.
- (γ) Τηρουμένων των διατάξεων του περί της Γενικής Ασφάλειας των Προϊόντων Νόμου, σε περίπτωση κατά την οποία γνωστοποιηθεί δυνάμει της παραγράφου (α) ανάκληση στην αρμόδια αρχή για ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα, η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως τον ιδιοκτήτη του οχήματος ο οποίος καλείται να προβεί μέσω του διανομέα ή του αντιπρόσωπου του κατασκευαστή σε διορθωτικά μέτρα εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία ενημέρωσής του:
- Νοείται ότι, ο Υπουργός δύναται να παρατείνει την προβλεπόμενη στην παράγραφο (γ) χρονική περίοδο για σκοπούς συμμόρφωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος, εφόσον κρίνει αυτό σκόπιμο.
- (δ) Σε περίπτωση κατά την οποία ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος δεν συμμορφωθεί με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (γ), η ισχύς του πιστοποιητικού καταλληλότητας του οχήματός του αναστέλλεται.

(ε) Σε περίπτωση κατά την οποία η ανάκληση σύμφωνα με τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο, δεν εκδίδεται πιστοποιητικό καταλληλότητας ή αναστέλλεται η ισχύς αυτού έως ότου ο ιδιοκτήτης του οχήματος προβεί σε αντικατάσταση του ελαττωματικού ή ακατάλληλου εξαρτήματος.

(στ) Ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ή ο εισαγωγέας ενημερώνουν το μηχανογραφικό σύστημα της αρμόδιας αρχής για κάθε αντικατάσταση που έγινε ελαττωματικού ή ακατάλληλου εξαρτήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή.

(ζ) Κάθε διανομέας ή αντιπρόσωπος του κατασκευαστή αποστέλλει στην αρμόδια αρχή σε εξαμηνιαία βάση ενημέρωση για τις ανακλήσεις.

(4) Η αρμόδια αρχή ζητά από τους διανομείς, εισαγωγείς και αντιπρόσωπους του κατασκευαστή, ανά πάσα στιγμή, ενημέρωση για τις εκκρεμούσες ανακλήσεις εγγεγραμμένων οχημάτων.

(5) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει διάταγμα, στο οποίο καθορίζεται συγκεκριμένη διαδικασία ανάκλησης για τα καινούργια ή μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας L και T.

(6) Πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 7Α είναι ένοχο αδικήματος, και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(7) Για σκοπούς του παρόντος άρθρου-

“αντιπρόσωπος του κατασκευαστή” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· και

“κατασκευαστής” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.».

Έναρξη
της ισχύος
του παρόντος
Νόμου.

4. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ στις 31 Ιανουαρίου 2025.

Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής την 2024.

Αρ. Φακ.:

Μ. Ιωαννίδου/ΠΧ'Ν

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, ώστε να θεσπιστεί διαδικασία για τις περιπτώσεις κατά τις οποίες μηχανοκίνητα οχήματα υπόκεινται σε ανάκληση για ελαττωματικά ή ακατάλληλα εξαρτήματα. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες στο πλαίσιο της καλύτερης εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Ειδικότερα, στις πρόνοιες της πρότασης νόμου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Η υποχρέωση προσκόμισης βεβαίωσης στην αρμόδια αρχή κατά την εγγραφή ή/και τη μεταβίβαση οχήματος κατηγορίας M, N και O, η οποία εξασφαλίζεται από τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή και με την οποία βεβαιώνεται ότι το όχημα δεν υπόκειται σε ανάκληση.
2. Ο έλεγχος του οχήματος κατά τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου κατά πόσο αυτό υπόκειται σε ανάκληση για ελαττωματικά ή ακατάλληλα εξαρτήματα.
3. Η παροχή εξουσίας στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να εκδίδει διάταγμα για καθορισμό της διαδικασίας ανάκλησης σε σχέση με οχήματα κατηγορίας L και T.
4. Η διαδικασία ενημέρωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος και της αρμόδιας αρχής από τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή σε περίπτωση που αυτό υπόκειται σε ανάκληση για ελαττωματικά ή ακατάλληλα εξαρτήματα.

5. Ο καθορισμός ποινών σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις πρόνοιες της πρότασης νόμου.

Επισημαίνεται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες για σκοπούς ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, της ποιότητας και αξιοπιστίας των ελέγχων σε σχέση με την επικινδυνότητα των οχημάτων και κατ' επέκταση της προστασίας των πολιτών.

Κυριάκος Χατζηγιάννης
βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου

Νίκος Σύκα
βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού

Σταύρος Παπαδούρης
βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού